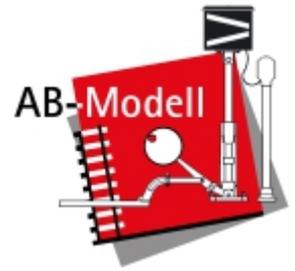


Neuheitenvorstellung Unsere blauen Werbeloks rollen an

Bereits auf der Spielwarenmesse konnten wir Ihnen erste Handmuster unserer neuen, blauen Werbelokomotiven vorstellen. Zu dem Zeitpunkt sah alles nach einer perfekten Vorbereitung und schnellen Realisierung aus. Leider entpuppte sich unsere zeitliche Vorstellung als zu optimistisch, aber nun sind sie endlich aufgegleist und rollen im Dezember 2017 an.



RhB Ge4/4''' - HCD Nm-203.2 / KT-056.1N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Lackierung blau mit aufwändiger Werbebeschriftung auf den Seiten- und Stirnflächen
farblich abgesetzte Heizsteckdose und Auftritte
freistehende Griffstangen an den Fronten

limitierte Auflage

Anja Bange Modellbau

Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



KT-056.1Nm: RhB Ge4/4''' 652 HCD Hockey Club Davos, Spur Nm (6,5mm), mit Kato-Kurzkupplung

Der Hockey-Club Davos (HCD) ist Schweizer Rekordmeister im Eishockey und wirbt seit 2006 mit einer eigenen Werbelokomotive auf dem Netz der Rhätischen Bahn. Dazu wurde der Wagenkasten komplett blau lackiert, die Seitenwände mit einem plakativen Kopfmotiv beklebt und auf den Stirnwänden das Steinbock-Logo des HCD angebracht. Unter dem Werbeslogan: „Ein Club, Eine Bahn, Eine Bank“ werden die Hauptsponsoren RhB und Graubündner Kantonalbank gleich mit beworben.



RhB Ge4/4''' - Swisscanto Nm-211.1 / KT-057.1N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Lackierung blau mit aufwändiger Werbebeschriftung auf den Seiten- und Stirnflächen
farblich abgesetzte Heizsteckdose und Auftritte
freistehende Griffstangen an den Fronten

Schon 1998 nutzte die Graubündner Kantonalbank die großen Seitenflächen der Schnellzuglokomotive als Werbeträger für ihren Marktauftritt. Ab 2005 erschien dann das aufwändige Landschaftsmotiv, das sich sogar bis auf das Dach fortsetzt und für die Investmentfonds der Swisscanto-Serie wirbt. Auf der Stirnseite ist das schlichte K-Logo der Bank angebracht.



KT-057.1Nm: RhB Ge4/4''' 647 Graubündner Kantonalbank, Spur Nm (6,5mm), mit Kato-Kurzkupplung

RhB Werbelokomotiven Modellinfo

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Wie bereits bei vergangenen Serien bieten wir Ihnen die Werbelokomotiven in unterschiedlichen Ausführungen an.

Spur N:

Das Kato-Großserienmodell wird von uns komplett neu gestaltet, neu lackiert und mit aufwändig gedruckten, fotorealistischen Beschriftungen versehen. Gegenüber den auf der Spielwarenmesse gezeigten Handmustern konnten so die Farben und die Qualität des Drucks deutlich verbessert werden. Das Spur N-Modell wird mit der N-Standardkupplung ausgeliefert. Die Kato-Kurzkupplung ist aufpreispflichtig ebenfalls erhältlich.

Kato treibt seine Modelle mit einem Mittelmotor und zwei Schwungmassen auf alle Achsen an, wovon zwei mit Haftreifen belegt sind. Das Modell ist beleuchtet.

Spur Nm:

Für die Schmalspurfreunde gibt es das Modell wiederum in zwei Ausführungen. Zum Einen als umgespurt Kato-Modell (siehe oben), aber standardmäßig mit Kato-Kurz- oder auf Wunsch mit MicroTrains-Kupplung (Aufpreis). Zum Anderen als Kleinserien-Handarbeitsmodell aus Neusilber und Messing, ausgerüstet mit zwei Glockenankermotoren mit Schwungmassen, und der MicroTrains-Kupplung als Standard. Bilder zu diesen Modellen folgen in Kürze.

Ausführung

Preis/Art.-Nr.

RhB Ge4/4III 652 „Hockey-Club Davos“, Spur N (9mm)	EUR 329,00 KT-056.1N	EUR 299,-*
RhB Ge4/4III 652 wie zuvor, umgespurt auf Spur Nm (6,5mm)	EUR 529,00 KT-056.1Nm	EUR 499,-*
RhB Ge4/4III 652 „Hockey-Club Davos“, Neusilber-Handarbeitsmodell, Spur Nm	EUR 739,00 Nm-203.2	EUR 714,-*
RhB Ge4/4III 647 „Graubündner Kantonalbank - Swisscanto“, Spur N (9mm)	EUR 299,00 KT-057.1N	EUR 279,-*
RhB Ge4/4III 647 wie zuvor umgespurt auf Nm (6,5mm)	EUR 499,00 KT-057.1Nm	EUR 479,-*
RhB Ge4/4III 647 „Graubündner Kantonalbank - Swisscanto“, Neusilber-Handarbeitsmodell, Spur Nm	EUR 739,00 Nm-211.1	EUR 714,-*

*Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

*** Vorbestellpreise bis 30.12.2017**

Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque **30.12.2017**

Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch Kato